



Territoire de Belfort

CGT AKKA

L'annonce du PDG ALSTOM concernant la fermeture du site belfortain impacte directement notre activité de sous-traitance

Notre direction circonscrit l'impact à Belfort, notre analyse est tout autre :

Les salariés Alstom (480), si la fermeture d'Alstom Belfort devait être effective, seraient répartis sur différents sites

| | | |
|---------------------|----------------------------|----------------------|
| ALSTOM TRANSPORT SA | 19 RUE ALFRED DE MUSSET | 69 VILLEURBANNE |
| ALSTOM TRANSPORT SA | 9 RUE DES PATIS | 76 LE PETIT-QUEVILLY |
| ALSTOM TRANSPORT SA | 48 RUE ALBERT DHALENNE | 93 SAINT OUEN |
| ALSTOM TRANSPORT SA | 6 RUE DE STRASBOURG | 67 REICHSHOFFEN |
| ALSTOM TRANSPORT SA | RUE JOSEPH MARIE JACQUARD | 59 PETITE FORET |
| ALSTOM TRANSPORT SA | 7 AV DE LATTRE DE TASSIGNY | 25 ORNANS |
| ALSTOM TRANSPORT SA | 50 RUE DU DOCTEUR GUINIER | 65 SEMEAC |
| ALSTOM TRANSPORT SA | AV DU COMMANDANT LYSIACK | 17 AYTRE |
| ALSTOM TRANSPORT SA | 105 ALL ALBERT EINSTEIN | 71 LE CREUSOT |
| ALSTOM TRANSPORT SA | 3 AV DES TROIS CHENES | 90 BELFORT |

Mais aussi les salariés Alstom vont naturellement positionner leur profil auprès de sociétés comme GE, PSA etc afin de ne pas être exposés à la «mobilité», préservant ainsi leur vie de famille construite depuis des années au sein de notre région Franc-comtoise.

Nous constatons que AKKA est présent sur différents sites pourtant la direction ne communique pas les éléments dans les instances du personnel(GEPP).

**!!! Cette décision ne touchera donc pas que Belfort, l'impact sera plus large.
Préservez nos emplois !!!**

Par des décisions au sein même de notre société nous sommes trahis. Récemment l'annonce a été faite de vouloir réaliser une partie d'activité en Inde provenant d'un marché décroché en France.

**Cet acte rentre en contradiction directe avec l'explication donnée par le groupe Alstom
pour justifier de la fermeture du site belfortain.**

En réalité Alstom est l'arbre industriel qui cache la forêt de la désindustrialisation

**Défendre notre industrie, de l'euthanasie annoncée, pérennisera
notre activité de service.**

Si nous acceptons que les fabrications partent dans d'autres pays, notre activité de service prendra le même chemin tôt ou tard.

Alors mardi 27 septembre 2016

Ensemble pour nos emplois :

- Ensemble exigeons la mise en place d'un réel dialogue social au sein de notre société.
- Ensemble exigeons le droit de grève sans que la direction exerce une quelconque pression sur nous et cela même par SMS ou mail:

Dixit SMS d'un N+1
«Pas de présence AKKA à la réunion de 14h00 au transbordeur.
Consigne de la **direction**. Merci»

- Ensemble exigeons la réouverture des négociations gelées par la direction concernant les déplacements professionnels.
- Ensemble exigeons l'ouverture de négociation concernant le barème des déplacements.
- Ensemble exigeons un équilibre vie familiale vie professionnelle en adéquation avec nos aspirations, nos valeurs.
- Ensemble refusons les aménagements de déplacement AKKA:

Ils placent les familles dans un état de striction d'un point de vue physique, géographique et psychologique en finissant par un étranglement pécunier, puisque 60% de cette mobilité devient un reste à charge pour le salarié.



Appel à la grève

Le Mardi 27 Septembre 2016

Ensemble défendons nos emplois et nos conditions de travail

RESTATATER LÈVE-TOI ... AKKA DEMANDER!